

***Strava Metro devient gratuit :
Le plus vaste jeu de données sur la mobilité active est désormais en libre-service et se
décline dans les villes et régions***

Strava fournit aux municipalités et aux collectivités locales des informations essentielles sur la mobilité, avec notamment l'impact du COVID-19 sur les modes de déplacement actif et les aide ainsi à prendre des décisions éclairées sur les infrastructures à développer.



Heatmap de Paris, mettant en lumière les axes les plus fréquentés

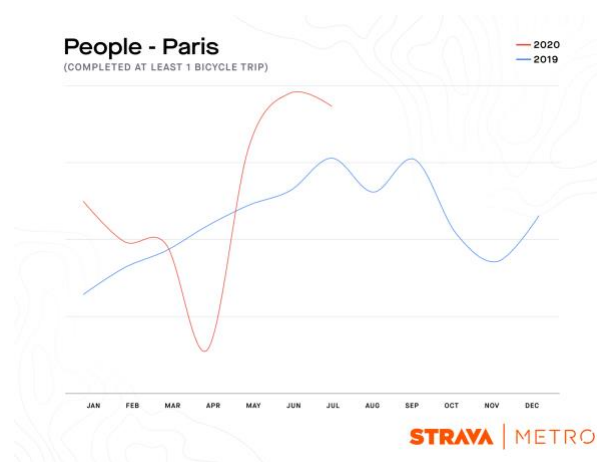
SAN FRANCISCO – 23 septembre 2020 – Strava la plus grande plateforme dédiée aux athlètes et la plus grande communauté sportive du monde, réunissant plus de 68 millions d'athlètes, a annoncé aujourd'hui que les urbanistes, responsables municipaux et associations œuvrant pour la sensibilisation et le développement des déplacements à vélo et à pied, peuvent désormais accéder gratuitement à Strava Metro, la plus vaste ressource de données sur la mobilité active. Alors que les communautés urbaines et collectivités territoriales partout dans le monde, s'intéressent de près aux répercussions du COVID-19 sur les modes actifs de déplacement, Strava leur

offre un accès gratuit à des données sur la mobilité, pour les aider à prendre des décisions plus éclairées en matière d'aménagement des villes et des territoires.

« Nous avons toujours pensé que la communauté Strava pouvait contribuer en ayant un impact positif sur la société dans son ensemble. Strava Metro est l'un des instruments dont nous disposons pour cela. Les besoins en infrastructures cyclistes et piétonnes augmentent et nous avons estimé qu'il était indispensable de mettre Strava Metro à la disposition de toutes les organisations qui œuvrent à la conception des villes du futur », déclare Mark Gainey, cofondateur de Strava.

La pandémie a transformé les destinations et les modes de déplacement quotidiens : Un français sur cinq (20%) télétravaille à temps plein (*source baromètre des économies régionales confinées Odoxa-Adviso Partners réalisé pour franceinfo, France Bleu et Challenges*), et une large part des actifs devant se rendre sur leur lieu de travail préfèrent éviter de prendre les transports en commun. Chaque semaine, des millions de personnes téléchargent leurs sorties à vélo, marches et courses à pied sur Strava à partir de leur smartphone ou de leur appareil GPS. Strava Metro rassemble et anonymise ces données. Les organismes et prestataires chargés des transports et de l'urbanisme peuvent ainsi mettre à contribution les données pour analyser les évolutions observées dans les déplacements, améliorer la sécurité et étudier les projets d'urbanisme.

La Ville de Paris, l'Institut Paris Région et l'Agence d'Urbanisme de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise ainsi que d'autres organisations à travers le monde, comme la Mairie de Barcelone sont aujourd'hui en contact avec Strava Metro afin d'étudier les différentes possibilités d'exploitation des données Metro sur des problématiques de transport.



« S'appuyer sur des données supplémentaires pour amener une meilleure lecture du réseau de pistes cyclables à Paris, qui s'est fortement développé ces dernières années, est évidemment très bienvenu. Nous sommes en train d'étudier comment les données des membres Strava pourraient nous aider à valider certains axes et, analyser éventuellement comment elles pourraient nous orienter vers des améliorations et la création d'autres infrastructures dédiées au vélo. »

- Charlotte Guth, Ville de Paris - Mission aménagements cyclables, Direction de la Voirie et des Déplacements



« Missionnés par la Métropole de Lyon pour mieux analyser les pratiques d’activités de pleine nature, nous avons été confrontés à l’absence de données publiques. La mise à disposition des données Strava a permis de remédier à cela. Grâce à leur bonne représentativité de la communauté sportive, nous avons pu appréhender les activités de pleine nature et les profils des utilisateurs, et ainsi accompagner la Collectivité dans ses décisions pour en favoriser les pratiques. Maintenant, nous avons intégré les données Strava dans notre observatoire des mobilités

afin de mieux renseigner les déplacements actifs. »

- Damien Saulnier - Chargé d’études « qualité environnementale » Atelier « Ressources et Durabilité » à l’Agence d’Urbanisme de l’Aire Métropolitaine Lyonnaise

Depuis son lancement 2014, les clients Strava Metro peuvent accéder à un ensemble de données anonymisées moyennant le paiement d’un montant annuel. En novembre 2019, Strava lançait Metro Webview, une interface web clé en main comprenant notamment différents modèles de visualisation des données facilitant considérablement leur lecture et leur interprétation. Pour favoriser le développement d’infrastructures plus pérennes et plus adaptées aux nouveaux usages partout dans le monde et aider les organisme/associations soutenant les athlètes, Strava offre désormais Strava Metro gratuitement aux organisations qui souhaitent, comme Strava, améliorer les conditions de déplacement des cyclistes et des piétons en ville.

Pour ceux qui défendent avec ferveur les déplacements actifs, ou travaillent dans une organisation qui souhaite développer ce mode de déplacement, nous vous invitons à [soumettre une demande d’accès gratuit à Strava Metro](#).

À propos de Strava Metro

Le jeu de données de Strava constitue la plus vaste banque de données au monde sur les transports actifs. Strava Metro rassemble, anonymise et replace les données dans leur contexte pour aider les villes à améliorer les conditions de déplacement des cyclistes et des piétons.

Nous collaborons avec des urbanistes, des responsables municipaux et des défenseurs des droits des cyclistes et des piétons, en leur proposant un service gratuit qui les aide à analyser les trajets, identifier les investissements possibles et évaluer les effets des changements apportés à l’infrastructure. **Optimisons les déplacements actifs, en les sécurisant et les rendant accessibles à tous. Pour en savoir plus, rendez-vous sur metro.strava.com.**

À propos de Strava

Strava est la principale plateforme pour les athlètes et la plus grande communauté sportive au monde, rassemblant plus de 68 millions d'athlètes de 195 pays. Des millions de personnes qui se bougent se connectent chaque jour à l'application mobile et au site web Strava. Strava offre aux athlètes des moyens simples et ludiques de rester motivés, de repousser leurs limites et de se mesurer aux autres sportifs, où qu'ils se trouvent. Tous les sportifs sont les bienvenus sur Strava, quels que soient l'endroit où ils vivent, les sports qu'ils aiment et les appareils qu'ils utilisent. **Rejoignez la communauté et tirez pleinement parti de votre pratique sportive avec un [abonnement Strava](#).**

Strava en quelques chiffres :

- Plus de quatre milliards d'activités partagées sur Strava
- Des athlètes présents dans tous les pays du monde
- Plus de deux millions de nouveaux athlètes chaque mois
- Plus de 19 millions de segments Strava
- 180 employés, la plupart à San Francisco, en Californie, mais aussi à Denver dans le Colorado, à Hanover dans le New Hampshire et à Bristol au Royaume-Uni
- Plus de 1 100 sportifs professionnels utilisent Strava
- 4,9 milliards de kudos ont été échangés l'année dernière
- Plus de quatre millions de photos sont partagées chaque semaine sur Strava
- Dans plus de 300 villes, [Strava Metro](#) améliore la mobilité active

CONTACT PRESSE

AGENCE 187 COM – Maud Gallois Le Pommeray– maud@187com.fr - 06 77 78 76 31